

N° 238 V

Guía Mecánica [®] XXIV años

54 9 11 3795-0059



TENÉS UN TALLER DE ELECTRONICA AUTOMOTRIZ?

CONOCÉ NUESTROS EQUIPOS.

ceaelectronica.com

54 9 11 3230-2978 | 54 9 11 4989-6292

Av. Alajo Brux 4677 / CABA
+54 11 3533 8974 / +54 11 3719 0553
info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 4312 / CABA
+54 11 3533 8974 / +54 11 3719 0553
cursos@ceaelectronica.com



guiamecanica.com
guiamecanica.com.ar

MARZO

FABRICANTE Y DISTRIBUIDOR DE REPUESTOS ORIGINALES PARA FREMS



E mail: ventas@marrosefrenos.com

TALLER
Servicios Automotor

ESPECIALISTAS EN:

- ELECTRONICA
- MECANICA
- ELECTRICIDAD
- DIAGNOSTICO

11 3717 6480
Quilmes Figueroa 934 - CABA

STAFF

DIRECTOR PROPIETARIO
Cruzito Squitieri

REVISTA MENSUAL DISTRIBUCION GRATUITA
Tel: 011 57153376

http://www.guiamecanica.com
guiamecanica@hotmail.com
Fecha Distribución: 10/03/2027
Reg. Prop. Intelectual Nº 718749

Ejemplar Nro. 238

Nota aclaratoria

El director no se responsabiliza por el contenido de los avisos publicitarios de esta guía. Los colaboradores y las notas no son remuneradas y no necesariamente reflejan el pensamiento del director. Prohibida su venta y/o reproducción total o parcial.



Marzo: Con las vacunas, empezaron las clases, y con ellas se empieza a normalizar la vida de muchas familias, quedando a la espera de la famosa segunda ola que es el deseo de todos sea mas benigna que la primera.

Pero eso lo dejamos para cuando venga, sabiendo que los que tenemos que preocuparnos somos nosotros, que nadie nos puede sacar de este pozo si no es con nuestro propio esfuerzo y trabajo.

Para ello tenemos fe que podemos, siempre con el apoyo desinteresado y afectuoso de la familia que siempre está acompañando y alentando.

Si, la familia y la amistad, por eso quiero pasar por alto cualquier logro obtenido para valorar esos principios que nos hicieron y nos hacen grandes, respeto, honestidad...

Ahora a poner lo mejor de nosotros para recuperar lo que teníamos y lograr ese objetivo que nos proponemos con fe que podemos lograrlo.

Agradecemos a todos nuestros anunciantes que nos acompañan en esta tarea la cual nos hemos comprometido.

+54 9 11 37950059

"Dejar de hacer publicidad para ahorrar dinero es igual a querer perder el reloj para detener el tiempo"

"El secreto de la publicidad, es la permanencia."

XXIV años

XXIV años



Guía Mecánica
Regístrate también por WhatsApp

+54 9 11 3795-0059

Guía Mecánica
Regístrate ahora

11 3717 6480

guiamecanica001 -

3,601 3,782 7,500
Public... Segui... Segui...

Guía Mecánica
Revista digital para el Profesional Mecánico

www.guiamecanica.com

N° 238 V

Guía Mecánica [®] XXIV años

11 3717 6480

Quilmes Figueroa 934 - CABA

NOVIEMBRE

Seguí la Huella

Guía Mecánica [®]

Te registramos a los 100.000 suscriptores

Difundi tu empresa aquí



LAUTARODIESEL
www.lautarodiesel.com.ar

DTS
TURBOCHARGERS



Cartuchos de turbos DTS

IMPORTADORES DIRECTOS "EL MEJOR PRECIO"

Inyectores y sus partes
Bombas de alta presión, Reguladores
Toberas, Válvulas, Sensores

ESPECIALISTAS EN INYECTORES DIESEL

Importamos en 7 días, el ítem que no tengamos



Para recibir novedades envíe su mail o agréguenos en lautarodieselinyectores
Bartolomé Jaime 41 - CP 5008 Córdoba Tel.: 0351 476 7828 - e mail: ventas@lautarodiesel.com.ar

Lopez y Lopez

BOSCH

Diesel Center

REPARACION DE SISTEMAS
DE INYECCION DIESEL



CENTRO OFICIAL
BOSCH DIESEL CENTER



Teléfonos
6089-1109 - 15 5486-7233
Virrey Cevallos 1974
C.A.B.A.
Horario L/V
8 a 12:30 y 13:30 19 Hs.

Buscanos



Atendemos los siguientes sistemas



BOSCH



SIEMENS
VDO

MS
ELEVADORES

ESPECIALISTAS
EN ELEVADORES PARA AUTOS

*SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DE ELEVADORES
PARA AUTOS CON ENTREGAS DE CERTIFICADOS

*REPARACIÓN DE ELEVADORES DE TODAS LAS
MARCAS Y MODELOS



*VENTAS DE ELEVADORES PARA AUTOS NUEVOS
Y USADOS CON GARANTÍA

*FLETE E INSTALACIÓN SIN CARGO CON LA
COMPRA DE NUESTROS EQUIPOS (VÁLIDO PARA
CABA Y GBA)

*TRASLADOS DE ELEVADORES PARA AUTOS
*ASESORAMIENTO TÉCNICO PERSONALIZADO
SIN CARGO
*ACEPTAMOS TODAS LAS TARJETAS DE CRÉDITO



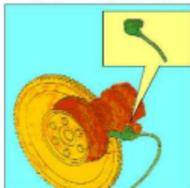
PARA MAYOR INFORMACION CONTACTARNOS:
WHATSAPP: 11-6158-7514 — OFICINA: (011) 4461-6470
SERVICIOS@ELEVADORESPARAAUTOS.COM.AR
VENTAS@ELEVADORESPARAAUTOS.COM.AR
WWW.ELEVADORESPARAAUTOS.COM.AR

SENSOR DE RPM Y PMS

Los sensores de RPM y PMS pueden ser de dos tipos:

- 1 - SENSOR INDUCTIVO o RELUCTANCIA MAGNETICA
- 2 - SENSOR DE EFECTO HALL

SENSOR INDUCTIVO



El sensor empleado para detectar las revoluciones por minuto y el punto muerto superior del motor es de tipo inductivo, funciona mediante la variación del campo magnético generada por el paso de los dientes de una rueda dentada, rueda fónica, ubicada en el interior del block y fijada al contrapeso trasero del cigüeñal. Por lo tanto el sensor se fija al block y ya no son necesario los controles y los reglajes del entre hierro y de la posición angular.

Los dientes que pasan delante del sensor, varían el entre hierro entre engranaje y sensor; el flujo disperso, que varía por consiguiente, induce una tensión de corriente alterna cuya amplitud depende de las revoluciones.

La rueda fónica esta constituida por 58 dientes mas un espacio equivalente al hueco ocupado por dos dientes suprimidos.

La referencia definida por el espacio de los dos dientes que faltan, constituye la base para detectar el punto de sincronismo, PMS

somos Rectificación Villa Real

Virgilio 2842 Capital

4568-0448

BELMONTE
RECTIFICACIÓN

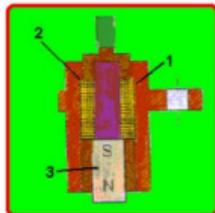
www.belmonterectificacion.com

PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

El sensor consta de una carcasa tubular (1), en su interior se monta un imán permanente (3) y un bobinado eléctrico (2). El flujo magnético creado por el imán (3) sufre, debido al paso de los dientes de la rueda fónica, unas oscilaciones causadas por la variación del entrehierro.

Tales oscilaciones inducen una fuerza electromotriz en el bobinado (2) en cuyos terminales hay una tensión alternativa-

mente positiva, diente orientado al sensor, y negativa, hueco orientado al sensor. El valor de pico de la tensión de salida del sensor depende, de la distancia entre sensor y diente, entrehierro. La rueda fónica posee 60 dientes, dos de los cuales se han eliminado para crear una referencia: el paso de la rueda corresponde por lo tanto a un ángulo de 6 grados (360 dividido 60 dientes). El punto de sincronismo se reconoce al final del primer diente sucesivo al espacio de los dos dientes que faltan. Cuando este diente transita debajo del sensor, el motor se encuentra con el par de pistones



LUBRICANTES

SOLICITE VENDEDOR - ZONAS DISPONIBLES PARA VENEDORES

0220-4860353 / 0220-4861989 Mail: newline@new-line.com.ar



+549 11 3953-6436

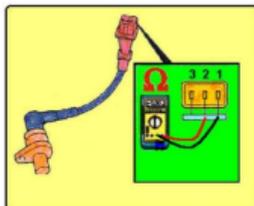


1 y 4 a 114 grados antes del punto muerto superior. Es decir que la computadora necesita saber con antelación cuando tiene que enviar al primario de la bobina la señal para enviar por el secundario la alta tensión teniendo en cuenta el avance para el encendido. A la computadora le llega la información que se acerca el punto muerto superior del cilindro 1, 114 grados antes, con este dato le sobra tiempo para decidir de acuerdo a los mapas de avance cuando enviar la señal al primario de la bobina.

¿Cómo se mide?

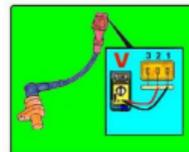
Prueba 1 — Por resistencia

Con un tester en función resistencia (Ohm), desconectemos el sensor de su ficha de anión al ramal eléctrico del circuito, medir la resistencia de la bobina del sensor.



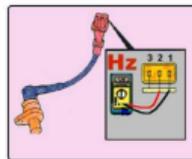
Prueba 2 — Por tensión de corriente alterna

Con un tester en función tensión o voltaje de corriente alterna (AC), desconectemos el sensor de su ficha de unión al ramal eléctrico del circuito o pinchando el cable de señal a la computadora, gire el motor por intermedio del motor de arranque, mida la tensión en el mismo (este sensor un generador y no es necesario alimentarlo con tensión). La tensión generada será mayor cuanto mayor sea la velocidad de la rueda fónica.



Prueba 3 — Por frecuencia

Con un tester en función frecuencia (Hz), desconectemos el sensor de su ficha de unión al ramal eléctrico del circuito o pinchando el cable de señal a la computadora, gire el motor por intermedio del motor de arranque, mida la frecuencia en el mismo. La frecuencia será mayor cuanto mayor sea la velocidad de la rueda fónica.



¿Que defecto provoca su mal funcionamiento?

Motor no arranca, motor se para intempestivamente, fuertes tirones al circular.



Todas las MARCAS y MODELOS



☎ 2112 3061

☎ 11 3508 9532

📍 AV. AVELLANEDA 4119 - VIRREYES - BS. AS.



/prmotorparts



prmotorparts@gmail.com



@prmotorparts

PR Motor Parts
 AV. AVELLANEDA 4119
 VIRREYES
 BUENOS AIRES



TURBOS
REPARACIÓN Y RECAMBIO
VENTA DE REPUESTOS
PARA MOTOR

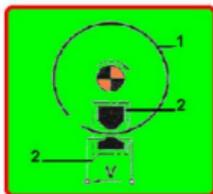
Forparque
 REPUESTOS Y ACCESORIOS

Av. CASEROS 3368
 Tel.: 011 4911-9377
 +549113605477
 fordparque@yahoo.com.ar

Seguinos por

SENSOR DE EFECTO HALL PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

Una capa semiconductor recorrida por corriente, sumergida en un campo magnético normal, líneas de fuerza perpendiculares al sentido de la corriente, genera entre sus terminales una diferencia de potencial, conocida como tensión de Hall. Si la intensidad de la corriente permanece constante, la tensión generada depende solo de la intensidad del campo magnético; es suficiente por lo tanto que la intensidad del campo magnético varíe periódicamente para obtener una señal eléctrica modulada, cuya frecuencia es proporcional a la velocidad con que cambia el campo magnético. Para obtener dicho cambio, un anillo magnético, parte interna de la polea, con una apertura atraviesa el sensor. En su movimiento la parte metálica del anillo cubre el sensor bloqueando el campo magnético con la consiguiente señal baja de salida; viceversa en correspondencia de la apertura y por lo tanto con la presencia del campo magnético, el sensor genera una señal alta.



¿Cómo se mide?

Prueba 1 - En función frecuencia

Con un tester en función frecuencia (Hz), sin desconectar el sensor pinchando el cable de señal a la computadora, gire el motor por intermedio del motor de arranque, mida la frecuencia en el mismo. La frecuencia será mayor cuanto mayor sea la velocidad de giro del eje del sensor.

AUTO CHIP

Inspección Electrónica
Desactivación de ECU
Adaptación de ECU
Reparación de ECU
Chip de Potenciación
Chip para GNC

SARAZA 1802 Esq. MIRO
Cel.: 1569850185

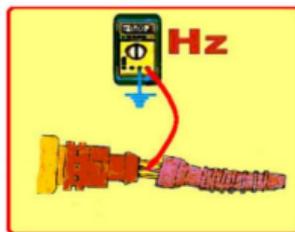
Email: victorgonzalez2001@yahoo.com.ar

Venta de Módulos
Capacitación de Intelectos
Eliminación de Inyección
Potenciación por OBDII
Capacitación

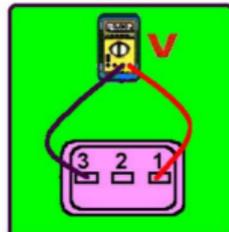
Prueba 2 - Control de alimentación y masa del sensor

Si el sensor no tiene señal de salida verifique con un tester en función voltaje que llegue al mismo alimentación y tenga correcta masa. Si después de efectuar esta prueba y el sensor no presenta defectos mecánicos en su transmisión de giro, reemplace el mismo.

Prueba 1



Prueba 2



¿Que defecto provoca su mal funcionamiento?

Igual que el inductivo.

3er. MILENIUM

REPUESTOS Y ACCESORIOS
Importador Directo - Envíos a todo el País

AUTOBAHN S.A.

Av. Dtor Ricardo Balbín 3682 (1430) Ciudad Bs. As.
Tel.: 4542 4733 / 4544 7895 Telefax: 4541 7467
E mail: autobahn@arnetbiz.com.ar



DISTRIBUIDORA HEPEA



Cordiviola 1227 - Rosario - Santa Fe
Tel.: (1341) 4303730
Lautaro Bordini (0341) 156033028
www.distribuidorahepea.com.ar
distribuidorahepea@hotmail.com

PROBADOR DE BOBINAS



Artículo:
PDM-EB

El probador de bobinas PDM-EB es un equipo que permite ensayar cualquier tipo de bobina de ignición automotriz, ya sea la bobina tradicional o las que incorporan módulo de encendido. Para esto, se dispone de un chipómetro integrado que permite analizar la chispa generada por la bobina, con el objetivo de evaluar si la alta tensión generada es correcta. Al disponer de un chipómetro integrado, se simplifica el conector de prueba, se disminuye el tiempo de evaluación de la bobina y se permite realizar el ensayo de una manera más segura. El equipo cuenta con un control de variación de RPM para poder probar el funcionamiento de la bobina en diferentes regímenes de trabajo, tal cual como si estuviera en el motor. En el frente hay presente un led de indicación de presencia de pulsos, que sirve de referencia visual para que el usuario sepa que los pulsos se están aplicando efectivamente a la bobina. La alimentación se toma desde 12v, ya sea desde la batería del automóvil o desde una fuente externa. Se dispone de un led en el frente que permite al usuario saber si a conectado correctamente la alimentación del equipo, de tal manera de que si el led de conexión correcta de batería se enciende, significa que la polaridad de la fuente es correcta. En caso contrario, si el led no enciende significa que se ha conectado de manera inversa la alimentación. De manera adicional, el equipo es capaz de generar pulsos para inyectores monopunto y multipunto, señal hal de 12v y señal para excitar módulo de encendido Hall.

Especificaciones técnicas:

- Prueba chispa de bobinas de una o multiples tomas con o sin modulo de encendido incorporado.
- Genera señal para disparo de modulos de encendido Hall/inductivos.
- Genera pulsos para inyectores monopunto y multipunto.
- Genera señal Hall de 12 (Emula distribuidor Hall, Señal Hall genérica, Tacómetro, velocímetro, etc.)

DIAGPIA

電子噴射診断

INYECCIÓN ELECTRÓNICA

11-61055617

Since 2018 **MECANICA INTEGRAL**

de Juan José Piaggese
& Geremias Bustos



Reparación de ecus y módulos
Banco de pruebas Inyectores
mariposas electrónicas,
bobinas y motores P.A.P./IAC

Electrónica automotriz - Afinaciones
Mantenimiento y reparación de motores
Desinmobilizaciones

Codificado, programación y grabado de llaves
Optimización gestión de motor
Mecánica general



Turnos Programados Previamente
General Rodríguez, Provincia de Bs. As.

CABINA PRESURIZADA PARA SECAO
TALLER INTEGRAL del AUTOMOVIL
 DISEÑO OPTIMO PARA M.E.C.A. Y N.I.C.I.A.
SACABOLLOS
 Velázquez 3119 - Flores Sur
 4612 0093 - 1567568928
 10% Descuento a Socios AMCA

Sacabollos Digital
 Cabina de Pintura con Hornos de Secado
 Soldadora MiMac
 Banco de Chapiста
 Jarrapa de Secado por Inyección
 Lijadora Roto-orbital con aspiración

taller martinez sacabollosmartinez taller martinez 11 67568928

EL INDUSTRIAL INYECCIÓN DIESEL

**SERVICIO DE INYECCIÓN DIESEL
 DIAGNÓSTICO COMPUTARIZADO**

Bombas e Inyectores

BOSCH DELPHI

JOSÉ BARROS PAZOS 1610/17 CAPITAL
 (Altura Centenera 2400)
Tel.: 4918 1537 - 3535 2342
 elindustrialdies el@hotmail.com - www.elindustrialdiesel.com

RL

RADIADORES LUGANO

Pola 3117 (1439) CABA Tel.: 4601-9152 15 6390 4614 15 6512 1046 15 5713 9242
 radiadoreslugano@yahoo.com.ar - www.radiadoreslugano.com.ar

Estamos atendiendo con turnos programados.

- INYECCIÓN**
ELECTRÓNICA NAFTA / DIESEL
- DIAGNÓSTICO**
SISTEMAS SEGURIDAD ABS
SISTEMA SEGURIDAD AIR - BAG
- CLIMATIZACIÓN (AIRE ACONDICIONADO)**
REPARACIONES Y CARGAS
- MECÁNICA**
Y ELECTRICIDAD INTEGRAL
- SERVICIOS DE LUBRICENTRO**
LUBRICANTES, FILTROS, ADITIVOS, ACCESORIOS.

COMUNICATE AL  11 5 452 7584
 O AL  4 924 1505



www.pellizzarisport.com.ar

QUEDATE EN CASA, NOSOTROS NOS OCUPAMOS DE TU VEHÍCULO



REPUESTOS ACCESORIOS



AV. CENTENERA 3099

TEL/FAX 4919-9135



+54 9 11 4081-0018



Publique en Medios Especializados

Tenemos un plan que se ajusta a su medida
Consultenos

www.guiamecanica.com



+54 9 11 3795-0059



DISTRIBUIDORA HEPEA



Cordiviola 1227 - Rosario - Santa Fe
Tel.: (1341) 4303730
Lautaro Bordoní (0341) 156033028
www.distribuidorahepea.com.ar
distribuidorahepea@hotmail.com



PUNTA DIGITAL MULTIFUNCION (10 EN 3)

Modelo
PDM-E2

- La punta digital multifunción para medición e inyección de señales PDM-E2 es la evolución tecnológica de la punta lógica tradicional, incorporando un voltímetro, frecuencímetro, detección de estados lógicos, interna, y generador de diferentes tipos de señales. El equipo fue diseñado con electrónica de última generación y está basado en un potente microprocesador RISC de alta performance. Posee un display alfanumérico retroiluminado y 4 pulsadores para su utilización.
- Voltímetro:** Con la función voltímetro es posible medir el voltaje de la batería para saber si la misma se encuentra en buen estado y detectar positivos y masas en distintos puntos del vehículo.
Posee función de retención de medición para congelar la lectura.
- Frecuencímetro:** Con la función frecuencímetro es posible detectar la presencia de señales sin la utilización de un osciloscopio. Es posible detectar pulsos de inyección, señal de velocímetro y cualquier señal de baja tensión de bobinas y módulos de encendido y cualquier señal periódica existente en el vehículo.
- Generación de ondas:** En los modos de generación de señales permite excitar inyectores monopunto y multipunto, obtener señales tipo HALL de 12v, señales para tacómetros, para velocímetros, señales de alta frecuencia para distintos propósitos y señales PWM para diferentes actuadores.
- Punta lógica:** Permite la detección rápida de positivos, masa y cables cortados. Posee dos leds y alarma sonora para la detección de estados.
- Salida lógica:** Permite la generación de 12v o 0v para excitar diferentes tipo de actuadores y partes del vehículo.
- Lintita:** Para realizar mediciones en zonas oscuras, la herramienta incluye una linterna la cual provee iluminación mediante dos leds de alta intensidad para así poder observar los lugares donde se debe realizar el diagnóstico. El equipo cuenta con cables adicionales para extender el alcance para realizar mediciones e inyectar señales. La punta PDM-E2 es única en el mercado, siendo una poderosa herramienta que incorpora opciones de medición y generación de señales. Es una compacta y versátil herramienta que dispone de una gran variedad de alternativas para realizar en forma eficiente, diferentes diagnósticos sobre el sistema electrónico del vehículo.
- Especificaciones técnicas:**
- Alimentación de 12V CC.
 - Sistema basado en potente microprocesador RISC de alta performance.
 - Incorpora display LCD alfanumérico con luz de fondo (Back Light).
 - 4 Pulsadores para manejo de opciones.
 - Genera señales (HALL, PWM, Inyecciones, Actuadores, Válvulas, Mariposa Motorizada, etc.)
 - Tensión continua entre 0v y 22v.
 - Rango frecuencia entre 0 Hz y 20KHz.
 - Función punta lógica en leds y alarma sonora para detección de positivo y masa.
 - Linterna integrada con leds blancos de mayor brillo.
 - Gabinete ergonómico y de moderno diseño.
 - Fácil utilización y manejo. Múltiples opciones para medición y generación de señales.



Somos Fabricantes

**INSTRUMENTOS
PITARCH**
CONTROL Y MEDICION



**Bateas Ultrasónicas
de 2 y 3 litros.**



**Bateas Ultrasónicas
de 6 y 9 litros.**

Banco de Pruebas



para 4 y 6 Inyectores.

Compre Ahora!

Visite nuestra **TIENDA ONLINE**
www.instrumentospitarch.com.ar

Todas las formas de pago
Envíos gratis a CABA y Gran Bs. As.
E-mail: Instrumentospitarch@gmail.com



+54 9 11 5315-7553



P
E
S
A
D
O
S

TRANS-CARDAN

TRANSMISIONES CARDANICAS

- * CRUCETAS
- * CARDANES



**BALANCEO
ELECTRÓNICO
DE CARDANES**

De Marcelo Villamonte

CUBRE CARDAN PEUGEOT - PUENTE TRASERO R12 R18 - TRAFIC - PEUGEOT - 05
REPARACIÓN Y ENDEREZADO DE CAÑONERAS
REFORMAS - RECAMBIOS
TC RNERIA EN GENERAL

TRABAJOS
GARANTIDOS

ENVIOS AL
INTERIOR

FITZ ROY 239 (alt. Warnes 1300) Capital Tel/Fax: 4854-4616

transcardan@fibertel.com.ar - www.transcardan.com.ar

Constellation Robust 14.190

Volkswagen continúa ampliando su oferta con un nuevo modelo 4x2, de entrada a la familia Robust. El Robust 14.190 se destaca por ser el único modelo del mercado con capacidad para llevar hasta 4 ocupantes en su cabina, ideal para servicios con equipos de tarea.



MOTOR

Marca / Modelo	MAN / D08 34 190
N° de cilindros / Cilindrada (cm3)	4 en línea / 4.580
Potencia neta máx. - CV (Kw) a rpm (*)	186 (137) a 2.500
Par motor neto máximo - Nm a rpm (*)	700 a 1.100 - 1.600
Sistema de inyección	Common Rail
Norma de emisiones	Euro V
Tecnología de emisiones	EGR

(*) Valores conforme ensayos ISO 1585

TRANSMISIÓN

Marca / Modelo	EATON / FS 5406-A
Tipo / Accionamiento	Manual / a cables
N° de marchas de Avance / Retroceso	Sincronizadas: 6 / 1
Relaciones	1'7" 6" (Última) 9,01:1 / 1,00:1
	Reversa 8,63:1
Tracción	4x2

PESOS Y CAPACIDADES (KG)

Tipo de Cabina Constellation	CS y TB
PESOS EN ORDEN DE MARCHA	
Eje delantero	3.104
Eje trasero	1.746
Total	4.850
CAPACIDADES TÉCNICAS	
Eje delantero	5.000
Eje trasero	9.000
Total	14.000
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)	23.000
Carga útil máxima (Técnica) + Carrocería	9.150

Obs: Los pesos son referenciales según condiciones originales, incluyendo nivel de fluidos completo y tanques de combustible llenos. Los pesos pueden estar limitados por normas viales y sufrir alteraciones debido a los opcionales.

EMBRAGUE

Marca / Tipo	Sachs / monodisco seco, revestimiento orgánico
Diámetro del Disco (mm)	395



Repuestos Mercedes
Constitución S.R.L.

REPUESTOS



CENTRO INTEGRAL DE SERVICIOS
MECÁNICA - ELECTRICIDAD



Sgo. del Estero 2118 Tel. 4304-1763
ventas@repuestosmc.com.ar

CHASIS

Tipo Escalera, largueros rectos de perfil "U" constante, remachado y atornillado.

Material LNE 500

RUEDAS

Llantas Acero, 7,5" x 22,5" - Incluye Auxilio

Neumáticos 275/80R22,5 - Incluye Auxilio

EJE DELANTERO

Marca / Modelo Sifco / 13K

EJE TRASERO MOTRIZ

Marca / Modelo Menitor / MS 19-235

Relación de reducción 4,10/5,72:1 (Doble reducción)

SUSPENSIÓN

Delantera Ballestas semielípticas de doble etapa. Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción. Barra estabilizadora.

Trasera Ballestas principales semielípticas de acción progresiva. Ballestas auxiliares parabólicas. Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción. Barra estabilizadora.

FRENOS

Freno de servicio Neumático, tambor en las ruedas delanteras y traseras, ABS + EBD

Tipo / Circuito S-came / circuito doble, independiente, depósito de aire, secador de aire con filtro coalescente.

Freno de estacionamiento Cámara de muelle acumulador.

Actuación Ruedas traseras.

Accionamiento Válvula moduladora en el tablero de instrumentos.

Freno Auxiliar / Tipo MAN Exhaust Valve Brake (EVB) / Freno de cabezal y válvula tipo mariposa

Accionamiento Electroneumático, con interruptor en el tablero y comando en el acelerador.

Seguridad Activa ABS + EBD

PRESTACIONES (Cálculo Teórico)

Relación de reducción eje trasero 4,10/5,72:1

Velocidad máxima (km/h) 90 (Limitado Electrónicamente)

Capacidad de rampa con 14.000 kg (%) 49

Partida en rampa con 14.000 kg (%) 39

Obs: Datos proyectados por simulación de rendimiento

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal 24V

Batería 2 x 12V - 100Ah

Alternador 80A - 28V

VOLUMENES DE ABASTECIMIENTO (lts)

Tanque de combustible / Material 275 / Plástico

Tanque de urea -

AG-TURBOTECHNIK
LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, REPARACION Y BALANCE DE TURBOCOMPRESORES

Ahora reparamos
inyectores
COMMON RAIL
también



- El mejor precio de plaza en reparaciones y turbos nuevos
- Atendemos su VEHICULO
- Atendemos flotas de vehículos
- Asesoramiento técnico y presupuestos sin cargo
- Estadísticas y seguimiento para realiza mantenimientos preventivos

+54 9 11 5455-8653

Chile 1338 - Villa Raffo - Ptdo. de tres de Febrero - Bs. As. - CP: B1675AGF - Tel./Fax: 4712-1061
mail: info@ag-turbotechnik.com.ar - www.ag-turbotechnik.com.ar

Atendemos de Lunes a Viernes de 9 a 13 hs y de 14 a 18 hs

ASIAN MOTORS S.R.L.
Repuestos de Motor



Warnes 1264 - Tel.: 4583-6530 / 4581-5075
e-mail: asianmotors@hotmail.com +54 9 11 6267-4988

DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes	A	4.340
Voladizo delantero	B	1.511
Voladizo trasero	C	2.134
Largo Total	D	7.985
Ángulo de entrada	E	19°
Ángulo de salida	F	20°
Altura del vehículo	G	2.813
Altura de la plataforma de carga	H	976
Distancia mínima entre el eje delantero y el comienzo del implemento	I	660
Ancho máximo delantero (con/sin espejos)	J	2997 / 2507
Ancho máximo trasero	K	2.426
Trocha delantera	L	2.105
Trocha trasera	M	1.834
Despeje delantero	N	260
Despeje trasero	O	246
Distancia externa entre largueros	P	882
Diámetro de giro		17.000
Distancia libre de carrozado		5.814

EQUIPAMIENTO

Calentador y Aire Acondicionado
Asiento de Conductor con múltiples regulaciones, apoyabrazos y cinturón de seguridad de 3 puntos.
Asiento de Acompañante Trípode reclinable con apoyabrazos y cinturón de seguridad independiente.
Tapizado de asientos en cuero sintético.
Radio (AM/FM, CD-MP3, USB, Bluetooth)
Tacógrafo analógico MTCC
Panel de Instrumentos color
Control de velocidad cruzado
Botón de accionamiento de toma de fuerza
Levantacortinas con accionamiento manual
Espespejo retrovisivos con ajuste manual
Cajita de tacho con múltiples posiciones
Suspensión de cabina mecánica e independiente de 4 puntos
Pantallas deleriores metálicas
OBS: Kit de arranque (Caja) Opcional
CS: CABINA SIMPLE; TB: TACHO BAJO
Obs: Los datos técnicos pueden variar sin previo aviso. Reservas no contractuales. Agosto 2023



www.vanzontrucks.com.ar



BACTER-BIO D

TRATAMIENTO para COMBUSTIBLE DIESEL con BIODIESEL

Biocida - Bactericida Fungicida - Algucida para GAS OIL con BIODIESEL DIESEL 1500

PROBLEMAS CON:
 Ductos obstruidos / Falta de arranque
 Filtros tapados - Combustible contaminado
NO DESARME, VACINELO
 No pierda tiempo y dinero en desarmes. Agregue BACTER-BIO D en el filtro y el tanque de combustible y a trabajar.

SOLUCIÓN REAL Y OBJETIVA DENTRO DE LOS 30 MINUTOS

PRODUCTO ESPECÍFICO

BACTER-BIO D es un aditivo desinfectante para Gas Oil en general, y Gas Oil con biodiesel en particular (Diesel 1500). La eficacia de su acción sobre los agentes biológicos se evidencia desde la descontaminación hasta su mantenimiento de manera continua. Se presenta como un líquido homogéneo, de color ligeramente amarillento y aroma característico. El combustible diesel de última generación incorpora un porcentaje de entre el 4% y el 7% de biodiesel con el propósito de ser más amigable y respetuoso con el medio ambiente; este hecho provoca la presencia de agua en pequeñas fracciones (0,1-0,2%) que incrementa considerablemente la probabilidad de degradación por ensuciamientos. Esto se ve potenciado si aumentamos la posibilidad de filtraciones de agua en los tanques de almacenamiento del combustible. El efecto de estos agentes biológicos sobre el combustible se manifiesta, básicamente, en la pérdida paulatina de potencia de los motores, y llega hasta a la imposibilidad de encendido de los mismos. Esto se explica por la adherencia de estos microorganismos en partes internas del motor en forma de lacas y barridos, los que NO son factibles de removerse en su totalidad mediante el uso de éteres y solventes estándar.

BACTER-BIO D se usa en concentraciones de entre el 0,5% y el 1,0% conforme al grado de infección o la necesidad de recuperar el óptimo funcionamiento de motores y maquinaria; así, también, como la descontaminación de tanques de combustible, cisternas, y toda bomba, ducto o accesorio asociado al transporte del mismo. Siempre se recomienda comenzar con el 0,5% y evaluar el resultado. El aditivo se agrega en el tanque de combustible o al almacenamiento. El funcionamiento de los motores que, asimismo por la contaminación, recuperan su ritmo normal dentro de los 30 minutos, el motor debe permanecer encendido. Si bien puede parecer mucho tiempo, hay que tener en cuenta que el aditivo debe actuar tanto en el combustible como en ductos y partes de motor afectadas, esto requiere tiempo. No obstante esto, también debe ser tenido en cuenta que, en la gran mayoría de los casos, es una simple aplicación alcanza para solucionar el problema, no siendo requerido el desarme y reemplazo de partes de motor, con la consiguiente parada de la máquina y el lucro cesante que ello implica.

BACTER-BIO D se incorpora en el tanque con un contenido de un tercio a medio de la capacidad, siempre antes de completar la carga del Gas Oil. De esta forma la mezcla se realizará de manera más homogénea durante el agregado del combustible restante. El cálculo de la cantidad de aditivo, aunque pareciera obvio, se realiza sobre la totalidad de combustible a cargar y no, sólo, sobre el tercio a medio tanque en el que se agrega inicialmente. Para vehículos detenidos, con falta de encendido, proceder agregando el aditivo en el tanque conforme a la cantidad estimada de Gas Oil en el mismo, y a la vez, sacar el filtro de combustible y cargar en el 100-150 cc de aditivo de manera directa. Compañeros de Gas Oil. De no normalizarse la marcha al cabo de 30 minutos repetir el agregado de BACTER-BIO D, tanto en el tanque como en el filtro.

	USO PREVENTIVO	USO EN SOLUCIÓN DE FALLAS
Cantidad total de litros	Agregar en el tanque 0,5% del contenido en Volúmenes (litros) de BACTER-BIO D	Adicionalmente agregar el filtro de Gas Oil como "batería diesel" Expresado en Litros
50 Litros	0.250 Litros	0.100 - 0.150 Litros
100 Litros	0.500 Litros	0.100 - 0.150 Litros
500 Litros	2.500 Litros	0.100 - 0.150 Litros
1000 Litros	5.000 Litros	0.100 - 0.150 Litros



BACTER-BIO D no altera las propiedades de los combustibles Diesel y Diesel con biodiesel (Diesel 1500), los mejora, protege los tanques y depósitos contra la corrosión, eliminando los microorganismos productores de sustancias ácidas corrosivas, impidiendo la formación de lodos biológicos. Buena solubilidad en el Gas Oil y a la vez excelente acción e inhibición de la humedad. Ahorra a mediano y largo plazo en costos de mantenimiento y reparación, tanto de tanques y depósitos, como de partes de motor, bombas, ductos y filtros.

F347 Argentina C. S. L.
 info@f347.com.ar - Tel: +54 11 4651-8626 (rot.)



marrose
FRENOS

40 años de trayectoria
y un nuevo sistema de Pedidos online

www.marrosefrenos.com



marrose
FRENOS

Tel/Fax.: 011 4838 1981 - 011 4709 6584
www.marrosefrenos.com
Email: ventas@marrosefrenos.com

CAJAS AUTOMÁTICAS

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

PRECISION
INTERNACIONAL

ATK

LUCE
CENTRO



ACEITES Y ADITIVOS ESPECIALES

REPARACIÓN

PARA TODAS LAS
MARCAS



REPARACIÓN Y VENTA
AUTOS / COLECTIVOS
MAQUINAS



4 X 4

REPUESTOS
PARA REDUCTORAS



ENVÍOS A TODO EL PAÍS

MOTOR 4G ROS

MIEMBRO A.T.S.G.

Automatic Transmission Service Group

Vieytes 1900 esq. Lujan (11275) Capital
Tel.: 4301 3368 / 4301 6780 / 4302 1779
motor_ros@hotmail.com



+54 9 11 3247-8529



Repuestos y Accesorios
VOLKSWAGEN - FORD

Línea Completa
Motores y Cajas

Av. BEIRO 5580 Tel 4641-6834
www.dodgebeiro.com

seguinos por:



JOSE M. BAO
BRT

SERVICIO INTEGRAL
DEL AUTOMOVIL

Diagnóstico computarizado

La Pampa 4522/24
Cap.- Tel.: 4522-0838
www.brtinyeccion.com

Seguinos en:





FLEXIBLES Y CAÑOS
FABRICACION Y REPARACION INMEDIATA

HIDRAULICA - FRENOS DE AIRE
COMBUSTIBLE - AIRE
ACONDICIONADO

TRABAJOS ESPECIALES SOBRE MUESTRAS



 RPA.MECANICA@GMAIL.COM

 +54 9 11 5020 5202

 @RP.MECANICA

 PUNA 3559 - CABA



BATERÍAS DE LITIO
POWERROAD &
VISION



VZH Van Zandweghe Hnos
se ha especializado en la
fabricación y distribución
de ésta tecnología.

Van Zandweghe Hnos

una batería para cada necesidad
www.baterias.com.ar - info@vzh.com.ar



Tel.: 11 4637-2904

Av. Directorio 3602 Ciudad Autónoma de Buenos Aires

CAJAS DE **VELOCIDAD** TODO EN **DIFERENCIA** VENTA DE **REPUESTOS** TODO PARA EL **4X4 y 4X2**



**REFORMAS Y ADAPTACIONES DE CAJAS
DE VELOCIDAD Y DIFERENCIALES
ARMADO Y REPARACIÓN
REPUESTOS ORIGINALES
RECAMBIO DE ENGRANAJES**

COMPRESORES DE AIRE ACONDICIONADO

CASA
EL TARTA
de Araya SRL

**Paysandu 2371 (1416) Capital Federal
Tel.: 4582-5512/4585-6454 Fax: 4583-1994**



+54 9 11 3113 6888

E mail: eltarta4x4@hotmail.com

**ENVÍOS
AL
INTERIOR**

TECNICA DE INYECCION 13

CONTENIDO DEL MANUAL

CITROEN C4 LOUNGE 1.6 LS 16V
FIAT UNO NOVO 1.0 LS. 8V
FIAT QUBO 1.4 LS.
FIAT TORO 2.0 LS.
FIAT TORO 2.4 LS.
GEELY 2.0 LS
JEEP COMPASS 2.4 LS.
JEEP RENEGADE 2.4 LS.
NISSAN FRONTIER 2.3 LS.
NISSAN KICKS 1.6 LS.
PEUGEOT 307 1.6 LS. 16V
PEUGEOT 308 1.6 LS. 16V
PEUGEOT 508 1.6 LS. 16V
PEUGEOT 2008 2.0LS. 16V
RENAULT KOLEOS 2.5 LS. 16V
RENAULT KANGOO NUEVO 1.5 LS.

BOSCH MOTRONIC ME 7.4.9
M. M. IAW 6LPB / 6KPB
M. M. / 7GF
VALEO J34P
MULTIJET II
MULTIAIR
TIGERSHARK
MULTIAIR
NISSAN / HITACHI
NISSAN / HITACHI
BOSCH MOTRONIC ME 7.4.9
BOSCH / MED17.4
BOSCH / MEV17.4
ME 749R
RENAULT / HITACHI / MEC 121
BOSCH EDC17 - C84



EDICIONES TÉCNICAS RT



**Av. Warnes 1125-27 (1414) Buenos Aires.
Tel.: 4854-2159 / 7679 Fax.: 4856-3587
vtmtransmisiones@Gmail.com**

Cajas automaticas **FI** S.R.L.

**REPARACIÓN DE
TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS**

SERVICIO

**DIAGNÓSTICO
COMPUTARIZADO**

**ATENCIÓN A CONCESIONARIAS
Y TALLERES**



**PRECISION
INTERNACIONAL**

ENVÍOS AL INTERIOR

TARJETAS DE
CRÉDITO Y DÉBITO



Av Gral. E. Mosconi 870
Lomas del mirador
Tel. 4699-0693 / 0631
Cel. 11-5306-1691
cajasautomaticasfi@gmail.com
Cajas Automáticas FI
www.cajasautomaticasfi.com.ar

RG Repuestos

REPUESTOS IMPORTADOS



CHEVROLET



HONDA



TOYOTA



NISSAN



DAIHATSU



ISUZU



SUZUKI



MIITSUBISHI



Mario Bernasconi

4699-0690 / 4854-5858



nissanwamesa.com.ar

nissanwamesa.com.ar

RG REPUESTOS



WhatsApp

11-41448700

RG Repuestos

Mario Bernasconi 2273 -Villa Crespo - Repuestos
Autos asiáticos - 48556090 - 1141448700

EMPRESAS - MONOTRIBUTISTAS - EMPLEADOS

ATENCIÓN
PERSONALIZADA

CONTADORA PÚBLICA
NACIONAL (U.B.A.)
HONORARIOS ACCESIBLES



15.58906940

IMPUESTOSDEARGENTINA@GMAIL.COM

NUEVO



NOVEDAD
NUEVA ACTUALIZACIÓN

ACTUALIZACIÓN | 1.2

FULLCONNECT[®] V1.2

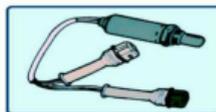
LABORATORIO VIRTUAL



Av. Alejo Bruix 4677 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
cursos@ceaelectronica.com

SONDA DE OXIGENO



SENSOR DE OXIGENO DE ZIRCONIO (ZrO₂)
SENSOR DE OXIGENO DE TITANIO (TiO₂)

También se pueden clasificar por la forma de calentamiento del sensor:

CALENTAMIENTO POR LOS GASES DE ESCAPE
CALENTAMIENTO A TRAVÉS DE UNA RESISTENCIA

Los sensores de oxígeno puede tener uno o varios conductores:

- 1 conductor — toma masa del catodo de escape.
- 2 conductores — la computadora le envía masa.
- 3 conductores — posee una resistencia adicional para el calentamiento del sensor, 1 conductor de serial, 1 conductor de alimentación de la resistencia y 1 conductor de masa de la resistencia. La masa del sensor la toma del catodo de escape.
- 4 conductores — 2 conductores para el sensor (serial y masa) y 2 conductores para la resistencia (alimentación y masa).

Es el sensor que mide el contenido de oxígeno en los gases de escape. La serial de salida del sensor se envía a la computadora para regular la mezcla aire/combustible con el fin de mantener la relación estequiométrica de la mezcla lo mas cercana posible al valor teórico.

Para mantener una mezcla optima por lo tanto es necesario que la cantidad de combustible inyectado este lo mas cerca posible de la cantidad teórica que se necesita para quemarse totalmente en relación a la cantidad de aire aspirado por el motor.

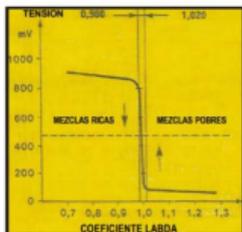


Publica en Medios Especializados



+54 9 11 3795-0059

Se dice en este caso que el factor Lambda es igual a 1



Lambda = 1 Mezcla ideal

El CO está dentro de los límites normativos

Lambda > 1 Mezcla pobre

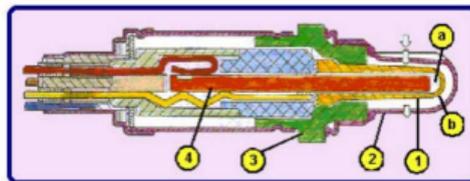
Exceso de aire; el CO tiende a valores bajos

Lambda < 1 Mezcla rica

Falta de aire; el CO tiende a valores altos

Mientras el coeficiente Lambda expresa el exceso o el defecto de aire suministrado al motor respecto al teórico requerido, la mezcla aire/combustible es una relación entre estos dos elementos; que combinadas entre sí reaccionan químicamente. Para los motores actuales significa que necesitan 14,7 partes de aire para quemar 1 parte de combustible.

FUNCIONAMIENTO DEL SENSOR DE OXIGENO



CONSTRUCCIÓN INTERNA

- | | |
|--|---------------------------|
| a - Electrodo (+) en contacto con el aire exterior | 1 - Cuerpo cerámico |
| b - Electrodo (-) en contacto con los gases de escape. | 2 - Tubo protector |
| | 3 - Cuerpo Metálico |
| | 4 - Resistencia eléctrica |

El sensor de oxígeno se monta antes del catalizador. Esta compuesto por un cuerpo cerámico (1), a base de dióxido de circonio recubierto por una fina lamina de platino, cerrado en un extremo, introducido en un tubo de protección (2) y alojado en un cuerpo metálico (3) que también, lo protege y permite su montaje en el caño de escape. La parte exterior (b) de la cerámica está en contacto con la corriente de los gases de escape, mientras que la parte interior (a) está en contacto con el aire exterior. El funcionamiento del sensor de oxígeno se basa en el hecho de que, con temperaturas superiores a 300 grados centígrados, el material cerámico utilizado se transforma en conductor de iones de oxígeno.

BOMBAS DE AGUA



Repuestos y Accesorios para bombas de agua
Caños de circulación de agua
Automotores - Camiones - Tractores

REPARACION DE BOMBAS PARA TODO TIPO DE AUTO - NACIONALES E IMPORTADOS

Gral Campos 1915 - Don Torcuato

Tel.: 4748-6740 E mail: a_loreti@hotmail.com

Repuestos para Motor

Árbol de Levas - Tapas de Cilindro
Repuestos para el Motor
Solamente Originales
Envíos a todo el País

Sr. Jorge



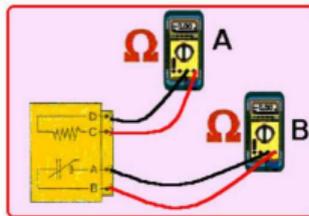
+54 9 11 2876-3872

En estas condiciones, si la cantidad de oxígeno de los dos lados (a) y (b) del sensor tiene porcentajes distintos, se produce entre los dos extremos una variación de tensión, la cual sirve para medir la diferente cantidad de oxígeno en los dos extremos (lado aire y lado gases de escape).

Cuando el sensor suministra un nivel bajo de tensión (inferior a 200 mV) la computadora reconoce que el porcentaje es pobre ($\text{Lambda} > 1$) e incrementa la cantidad de combustible inyectado. Cuando el sensor suministra un nivel alto de tensión (superior a 800 mV) la computadora reconoce que el porcentaje es rico ($\text{Lambda} < 1$) y disminuye la cantidad de combustible inyectado. El sensor de oxígeno varía por lo tanto los tiempos de inyección de forma tal que el motor funcione con un coeficiente lambda continuamente oscilante entre 0,098 y 0,950 mV aproximadamente. Para temperaturas inferiores a 300 grados centígrados el material cerámico no está activo, por lo tanto el sensor no envía señales útiles y la computadora bloquea la regulación en bucle cerrado del porcentaje en la fase de calentamiento del motor. Para garantizar que el sensor alcance rápidamente la temperatura de funcionamiento, la misma está dotada de una resistencia eléctrica (4) alimentada por la batería.

CONTROL DE LA RESISTENCIA

La resistencia del calentador y del sensor puede medirse extrayendo el conector y conectando un ohmetro como se indica en la figura.

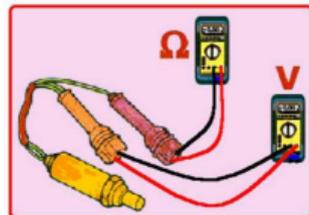


Resistencia calentador A = 4,2 a 4,7
Resistencia sensor B = 5.000 ohm máximo

¿Como se mide?

Prueba 1 - Medición de voltaje

Con un tester en función voltaje de corriente continua, desconecte la ficha del sensor, ponga en marcha el vehículo para calentar el sensor, mida los valores de generación del sensor 0,1 a 0,9 voltios, estos valores deben ciclar por lo menos 7 o 8 veces en 10 seg.





edu-center
CASA ADHERIDA AL A.C.A.

CENTRO DE DIAGNOSTICO DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

CONTROL ELECTRÓNICO COMPUTARIZADO
LIMPIEZA DE INYECTORES CHIP DE POTENCIACIÓN

TRABAJO GARANTIZADO
ATENCIÓN PERSONALIZADA

Hidalgo 1695 (Esq. Galicia) - Telefax: 4857-5608
Web: www.inyeccioneducenter.com.ar E-mail: educenter@ciudad.com.ar



REPUESTOS FIAT LURO

FIAT LURO

VENTA DE REPUESTOS Y AUTOPARTES
Originales, Nacionales e importados
Partes de Carrocerías



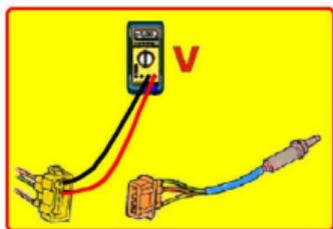
Av. Lope de Vega 1301 (1407) Capital Tel/Fax.: 4567-2642 / 3986

Prueba 2 — Medición de resistencia

Con un tester en función resistencia (Ohm), desconecte la ficha y mida la resistencia de calentamiento del sensor, este valor debe estar entre 1 y 5 ohm (Figura de arriba).

Prueba 3 — Control de alimentación de la resistencia de calentamiento.

Desmonte el conector del sensor de oxígeno, coloque en los conectores de alimentación y masa las dos pinzas del tester en función voltaje, abra la llave de contacto, mida la alimentación a la resistencia del sensor, esta debe ser tensión de batería.



¿Que defecto provoca su mal funcionamiento?

Excesivo consumo de combustible, tironeos con carga de motor, rendimiento pobre, el motor se para momentaneamente.

SENSOR DE OXIGENO DE SALIDA

El sensor de oxígeno de salida se enrosca en el tubo de salida después del catalizador. Este sensor se utiliza para detectar el deterioro del convertidor. A medida que el convertidor se deteriora, la serial del sensor de salida comienza a coincidir con la serial del sensor de entrada, salvo por un breve retardo de tiempo. Mediante la comparación de la serial del sensor de entrada y del sensor de salida, la computadora calcula la eficacia del catalizador.

3er. MILENIUM

MANUALES TÉCNICOS
Pruebas y Ensayos / C. Electrónicos
Manual de Consulta

54 9 11 3230-2978 | 54 9 11 4989-6292

Av. Alejo Bruix 4677 / CABA | Av. Emilio Castro 6212 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553 | +54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
info@ceaelectronica.com | cursos@ceaelectronica.com



www.guiamecanica.com

54 9 11 3795-0059

TECNICAS DE INYECCION 12

TAMARO 20 cm x 28 cm y 272 PAGINAS



PAGINA DE MUESTRA



TAPA MANUAL

CONTENIDO DEL MANUAL

Chery Tiggo 2.0 Ibs
Citreon C3 1.6 Ibs 16v
Citreon C4 Lounge 2.0 Ibs 16v
Fiat Argo 1.0 12v
Fiat Cronos 1.0 Ibs 12v
Fiat Argo 1.3 Ibs 16v
Fiat Cronos 1.3 Ibs 16v
Fiat Toro 1.8 Ibs 16v E-TORQ
Ford Ka 1.5 Ibs Sigma
Jeep Renegade 1.8 Ibs 16v

Kia Rio 1.6 Ibs
Lifan Poison 1.3 Ibs
Nissan Frontier 2.5 Ibs
Peugeot 408 2.0 Ibs 16v
Renault Kangoo 1.6 Ibs 16v N4M
Renault Kwid 1.0 Ibs 12v 3cl
Volkswagen Gol MSI 1.6 Ibs
Volkswagen Golf 1.4 Ibs TBI
Volkswagen Suran MSI 1.6 Ibs

EDICIONES RT

Todos los Manuales
precios promocionales
te los mandamos por correo
Quedate en casa

www.tecnicasrt.com.ar

PDM

DIVISION ELECTRONICA

DISTRIBUIDORA HEPEA



Cordiviola 1227 - Rosario - Santa Fe
Tel.: (1341) 4303730
Lautaro Bordoní (0341) 156033026
www.distribuidorahepea.com.ar
distribuidorahepea@hotmail.com

EQUIPAMIENTO PARA EL DIAGNÓSTICO SISTEMAS DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

PDM-E11/PDM-E24 BATEAS D LIMPIEZA POR ULTRASONIDO DE 3 Y 6 LITROS



- Alimentación: 220v VA - 50Hz.
- Transductor ultrasónico piezoeléctrico tipo sándwich.
- Recipiente de acero inoxidable de 3 y 6 Litros.
- Panel de control digital con display.
- Indicación de estados con leds y alarma.
- Programas seleccionables de limpieza.
- Frecuencia y potencia variable.
- Temporizador entre 60 y 960 segundos [1 y 16 Minutos]
- Sistema multifrecuencial.
- Calefactor automático.
- Incluye accesorio porta inyectores/objetos.

PDM-E1 EQUIPO MULTIFUNCIONAL PARA PRUEBA Y DIAGNÓSTICO

- Alimentación de 12v CC.
- Manejo de opciones con Display LCD y teclado.
- Prueba Inyectores, motor paso a paso, motor de continua y válvulas PWM.
- Salida para activación de bomba electrónica de combustible.
- Mide resistencia, frecuencia, voltaje y tiempo de inyección.
- Prueba batería, alternador y regulador sobre vehículo.
- Emula Lambda, señal Hall, señal magnética, MAP, sensores 0-5v y sensor de temperatura
- Prueba bobinas y módulos de encendido.
- Mide sensores MAP, MAF, HALL, inductivos, etc.
- Prueba mariposa inmovilizada con medición simultánea de sensor TPS.
- Salidas auxiliares de 5v y 12v para alimentación externa de sensores.
- Conexión USB con la PC para capturar ondas.
- Gabinete plástico con diseño ergonómico.



PDM-E15 PROBADOR DE MARIPOSAS MOTORIZADAS

- Alimentación de 12v CC.
- Equipo compacto de fácil uso, universal y multimarca.
- Ensayos manuales y automáticos.
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo (Back Light) Y teclado.
- Prueba de manera completa cuerpos de aceleración.
- Prueba motor del cuerpo de aceleración. Apertura y cierre de mariposa.
- Mide resistencia eléctrica del motor del cuerpo de aceleración.
- Mide corriente de consumo del motor del cuerpo de aceleración.
- Medición simultánea de sensores TPS1 y TPS2 (Dos pistas).
- Medición de dureza de engranajes de la mariposa.
- Medición de sensores de pedal electrónico (TPS1 y TPS2)
- Medición de sensores TPS simples y dobles.
- Generador de reportes de variables medidas.
- Prueba válvulas IAC de dos cables y válvulas PWM





ceaelectronica.com



PRODUCTOS DE CALIDAD

FABRICACIÓN Y DISTRIBUCIÓN



CEA | ELECTRÓNICA AUTOMOTRIZ



PROVINCIA DE SALTA

También estamos en la ciudad de Salta, podés encontrar nuestros productos directamente comunicandote con Nicolás Ghiggia.

Te: 0387 567 5356.

Mail: ceasalta.nicolas@gmail.com

www.ceaelectronica.com

Mecánica
FranCar

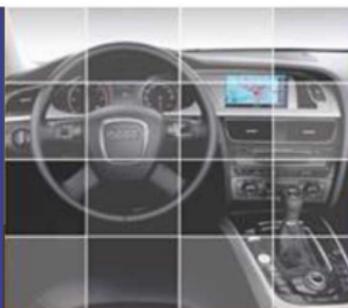


Diagnóstico Computarizado

INYECCIÓN ELECTRÓNICA
MECÁNICA EN GENERAL

San Martín 1099 - Maipú - Buenos Aires
Tel. (02268) 15518764

Laboratorio de
Electrónica Automotriz



* Reparación de Instrumentales Digitales.

* Airbag.

* Módulos Electrónicos.

* ECU's Reparación y Programación.

* Diagnóstico Computarizado.

Instrumentales

Digitales

Electrónica

Automotriz

Tel.: 0223 4755950
Cel.: 0223 15 5384494
fernanddoo@hotmail.com



SERVICIO OFICIAL

TOBAS



Tel/ Fax: 0223 481 0914

REPUESTOS

MG - ROVER

e mail: tallertobas@hotmail.com

VALENTINI 149 (cint. Mitre) (7600) MDP

REPUESTOS ORIGINALES VEHICULOS LIVIANOS Y PESADOS



CHILE 1999 - Tel: 0223 476 4020



Seguinos por



Sefow
Ruedas S.R.A.

Atención a
Compañías de Seguro

Consultas: Tel.: 0223-474 1014
Av. Colón 5144 Mar del Plata

SERVICIO MECANICO



**DIESEL e INYECCION
MECANICA EN GENERAL
DIAGNOSTICO COMPUTARIZADO
ALINEACION Y BALANCEO
TREN DELANTERO Y FRENS**

BALCARCE 5930 * TE.: 477-2407 * MAR DEL PLATA



caviglia
REPUESTOS PARA CAMIONES

+549 223 5383512

+549 223 5383515

Seguinos en

Av. Champagnat 1167 tel/fax 0223 4701233 7600 Mar del Plata

**BLANCO GNC
CHAMPAGNAT 3654**

Tel: 2234780661



+54 9 223 400 5967



**MONTIEL
ELECTROAUTO**

- Diagnóstico Computarizado
- Electricidad
- Inyección Electrónica

- Reset de Fallas.
- Control de Consumos
- Limpieza de Inyectores

Cambios de Correas.
Reset de Servis.

NUEVA DIRECCION

Vértiz 8190 - Tel.: (0223) 482-8710 - Mar del Plata - Pcia. Buenos Aires



A.G. TURBOTECHNIK
LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, REPARACIÓN Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES
PRUEBA Y REPARACIÓN DE INYECTORES COMMON RAIL

Chile 1338 - Villa Ralfo - 3 de Febrero
Pcia. de Bs. As. Cp: B1675AGF
Tel./Fax: 011 4712 1061 ● +54911 5455-8653
aifturbotechnik@gmail.com
info@ag-turbotechnik.com.ar
www.ag-turbotechnik.com.ar

Especialistas en reparación de TURBOS

A.G. Turbotechnik está formada por un grupo de ingenieros y técnicos altamente especializados en los sistemas de turboalimentación e inyección Common rail.

Debido a nuestros conocimientos y máquinas de última tecnología, es que podemos brindarle a nuestros clientes el mejor servicio en mantenimiento, reparación y balanceo de turbocompresores y trabajos integrales en inyectores de common rail.

Nuestro objetivo es tener un contacto dinámico con el cliente para poder responder a sus inquietudes al 100 %.

Gracias a todo esto, **A.G. Turbotechnik** puede proporcionar un producto altamente garantizado para su correcto funcionamiento.



DISTRIBUIDORA HP B.W.



Cordiviola 1227 - Rosario - Santa Fe
Tel.: (1341) 4303730
Lautaro Bordini (0341) 156033028 ●
www.distribuidorahaepa.com.ar
distribuidorahaepa@hotmail.com

EQUIPO MULTIFUNCION PARA PRUEBA Y DIAGNOSTICO



El equipo multifunción PDM-E1 es una potente herramienta que permite trabajar en los sistemas electrónicos de los vehículos de inyección de combustible de una forma sencilla y rápida. Sus opciones integradas permiten probar, analizar y simular todo tipo de sensores y actuadores del vehículo. Genera señales que son totalmente configurables por el usuario a la hora de diagnosticar fallas. El equipo cuenta con un moderno sistema electrónico basado en potente microprocesador RISC de alta performance, el cual se encarga de generar las diferentes ondas y funciones emulando la ECU. Las opciones integradas pueden ser utilizadas para realizar ensayos y pruebas sobre el sistema electrónico de motores de inyección de nafta y Common Rail.

Especificaciones técnicas:

- Alimentación: 12v CC mediante batería o fuente externa 220v CA - 12v CC.
- Protección contra cortocircuitos. Acceso a fusible sobre el panel trasero.
- Equipamiento de última generación basado en potente microprocesador RISC de alta performance.
- Excelente visibilidad en su pantalla LCD de 2x20 caracteres con luz de fondo para el manejo de funciones.
- Prueba inyectores multipunto y monopunto. (Para control de banco de pruebas y limpieza).
- Salida para control de bomba de nafta con indicación luminosa de activación (Para control de banco de pruebas y limpieza).
- Prueba todos los actuadores de ralenti del mercado: Solenoide con resorte antirretorno, doble solenoide, motor de corriente continua y motor paso a paso (Magneti Marelli-GM)
- Prueba mariposa motorizada con medición simultánea de sensor TPS.
- Prueba solenoides y válvulas en general.
- Permite Simular todos los sensores de 0v-5v: TPS, MAP, MAF, temperatura de agua, etc.
- Genera señal de sonda lambda con voltaje entre 0v-1v ver diferentes regimenes.
- Genera señal de MAP Ford/VW de frecuencia (HZ).
- Simula sensores resistivos (contrales independientes de 1K, 10K y 100K).
- Genera señales para probar y ajustar tacómetros y velocímetros.
- Genera señal tipo HALL de amplitud variable.
- Genera señales RPM HALL y magnético para activar la ECU sin necesidad que el motor gire.
- Genera pulsos para prueba de bobinas de baños de aceite y secas.
- Prueba bobinas con y sin módulo de encendido.
- Prueba módulos de encendido.
- Prueba captores inductivos y hall mediante la función frecuencímetro y osciloscopio.
- Mide tensión continua mediante función voltímetro con autorango hasta 30V.
- Mide frecuencias, mediante función frecuencímetro hasta 200kHz.
- Mide resistencia hasta 500 Ohms.
- Mide temperatura entre 0°C y 150°C con sensor electrónico integrado.
- Posee salidas de tensión continua de 5v y 12v.
- Función osciloscopio y captura de ondas mediante conexión a PC por puerto USB.
- Generación de onda totalmente configurable desde la PC mediante conexión por puerto USB.
- Fácil utilización y manejo.
- Incluye diferentes cables de conexión.



Colecciones Completas

Pedidos al  **54 9 11 3795-2497**
Mail: librosparamecanica@gmail.com



www.expotransporte.com.ar

 **EXPO
TRANSPORTE**
CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

**26-28 OCTUBRE
2021**

 La Rural
Predio Ferial
de Buenos Aires
ARGENTINA



EN PARALELO CON



 **+54 9 11 6950 9333**
EL WHATSAPP DEL TRANSPORTE Y LA LOGISTICA

Portal de
noticias



**MECÁNICA
PROINNOVATI**

POTENCIACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS DIESEL

MAYOR RENDIMIENTO - MENOR CONSUMO

MECÁNICA GENERAL

INYECCIÓN ELECTRÓNICA

+54 9 2923 539249

Cacique Pincén y 10 de Noviembre - Bordenave - Bs. As.